BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE

POTENZA S001

Информация о продукте

История POTENZA

BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE

POTENZA RE47 1979

Первое поколение шин POTENZA со специальным «гоночным» составом резины. Обладала высочайшим уровнем сцепления для того времени

POTENZA RE86 1982

Повышение скорости отклика. Использованы стальные нити корда

POTENZA RE91 1982

Результат интенсивных испытаний на полигоне. Дизайн протектора такой же как и у дождевой гоночной шины.

POTENZA RE71 1986

Устанавливалась в оригинальной комплектации на эксклюзивные европейские автомобили, такие как Ferrari и Porsche.

POTENZA RE710 1993

Применён новый дизайн «супер-скошенных канавок»

POTENZA RE711 1997

Применён трехмерный рисунок протектора, улучшающий сцепление в пятне контакта. Применена технология резиновых смесей F1

POTENZA RE-01 2001

Возвращение к первоначальным приоритетам: максимальное сцепление на сухом покрытии для уменьшения прохождения круга на трассе

POTENZA RE-01R 2004

Показатели на сухом покрытии улучшены по сравнению с RE-01. POTENZA стала настоящей гоночной шиной.

POTENZA RE050 2004

Идеальный баланс скорости и поведения на влажном/сухом покрытиях. Ошеломительный успех на европейском рынке

POTENZA RE001 Adrenalin 2007

Разработана при участии бывшего пилота F1 Стефано Модена. Настоящая спортивная шина, дарящая удовольствие от городской езды.

POTENZA RE050

BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE

[Устанавливается в оригинальной комплектации]

FERRARI	ENZO, F430, California
PORSCHE	911, Cayman, Boxter
ASTON MARTIN	DB9, V8 Vantage
MERCEDEZ-BENZ	AMG CLS, AMG SL, SL/S/E-Class
BMW	6/5/3/1 Series, Z4
AUDI	TT, S6, A6, A4, A5, A3

Auto Bild

ADAC

Auto ZEITUNG autozeitung.de

auto motor und sport

sport auto

Устанавливается в оригинальной комплектации на эксклюзивные спортивные автомобили

Отличные рекомендации от европейских автомобильных изданий.

От RE050 к S001

BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE

На смену авторитетной POTENZA RE050 приходит новая S001.

Российский дебют POTENZA S001 – весна 2011

POTENZA S001

Концепция продукта

BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE

POTENZA S001

Концепция

- Преемница шины POTENZA RE050, использовавшейся как в качестве оригинальной комплектации, так и на замену; флагман линейки POTENZA
- Высококлассная шина с отличными характеристиками на сухом/влажном покрытии обладающая высоким уровнем комфорта

Характеристики и особенности

- Высокие показатели и на сухом и на влажном покрытиях благодаря применению нового рисунка протектора
- Низкий уровень шума благодаря использованию Silent AC блока.
- Первая эко-шина под брендом POTENZA в которой снижен уровень сопротивления качению.

eco-Products

Установка в оригинальной комплектации

BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE

[Автомобили, на которые S001 устанавливается в оригинальной комплектации]

Ferrari F458 Italia
F) 235/35ZR20
R) 295/35ZR20

Aston Martin Rapide
F) 245/40R20
R) 295/35ZR20

Lexus LFA
F) 265/35ZR20
R) 305/30ZR20

Audi RS5
F/R) 275/30R20

Дизайн протектора

BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE

Центральная дорожка полу-слик

Улучшает ответную реакцию на руление

Многоцелевой блок

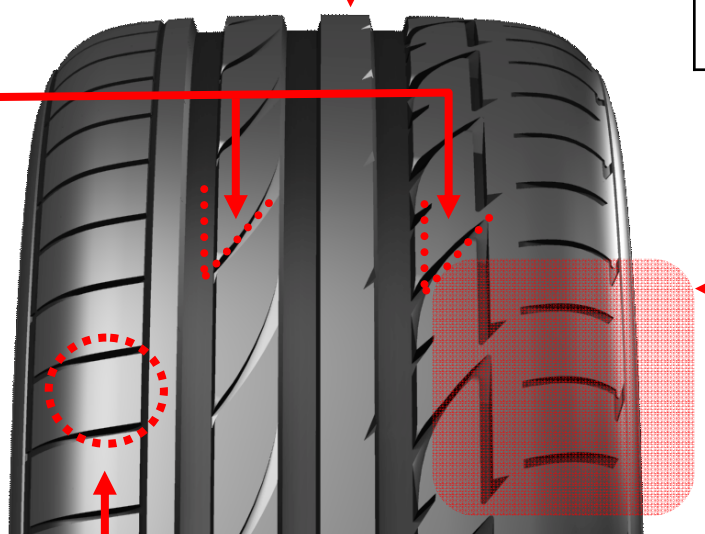
Улучшает управляемость на всех дорогах – сухих и влажных путем улучшения жёсткости и размера внешних блоков

60-ти градусный наклонный блок

Улучшает сцепление и торможение за счет установки стереоскопических блоков на угол 60

Внутри

Снаружи



Комбинация блоков и сликов

Улучшает сцепление и силу торможения с поперечной канавкой. Предупреждает неравномерный износ

Прямые канавки

Улучшает сопротивление аквапланированию путем симуляции ширины и расположения трёх канавок

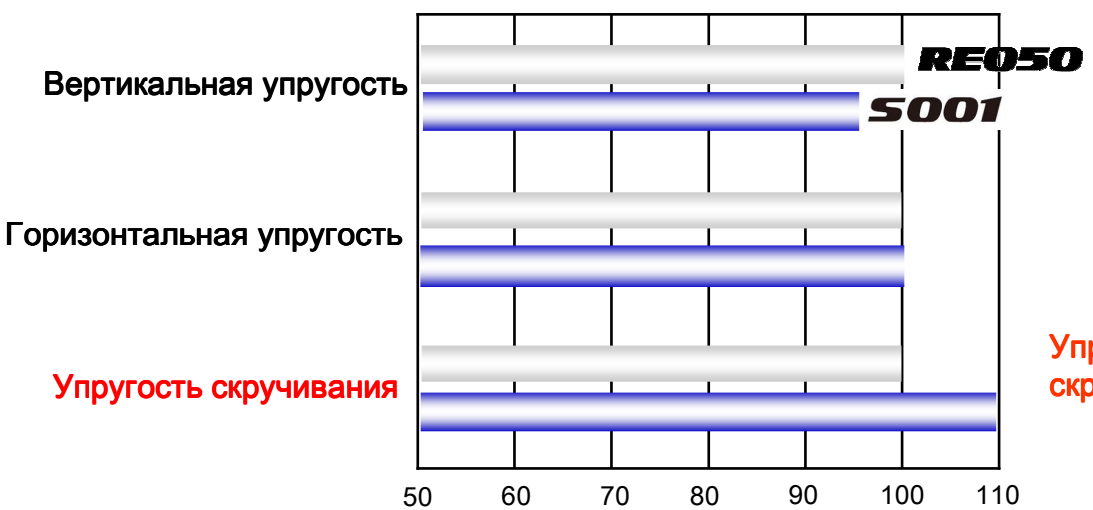
Достигнуты высочайшие характеристики на влажном покрытии засчет внутренней стороны протектора и на сухом засчет внешней стороны

Комфорт движения

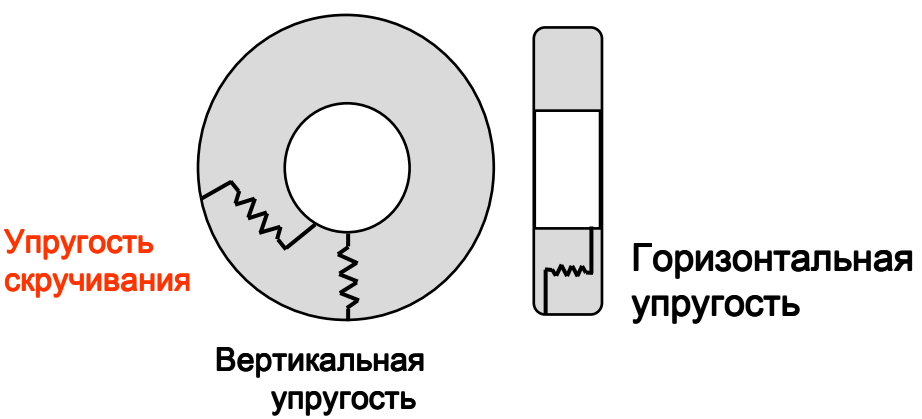
Полиэтилен Терефталат

- Увеличивает упругость скручивания для получения необходимых характеристик без ущерба для вертикальной упругости и ездового комфорта
- В S001 упругость скручивания увеличивается за счет применения полиэтилен-терефталата, а вертикальная упругость снижается засчет применения слойной конструкции

[RE050 vs S001 Сравнение упругостей]



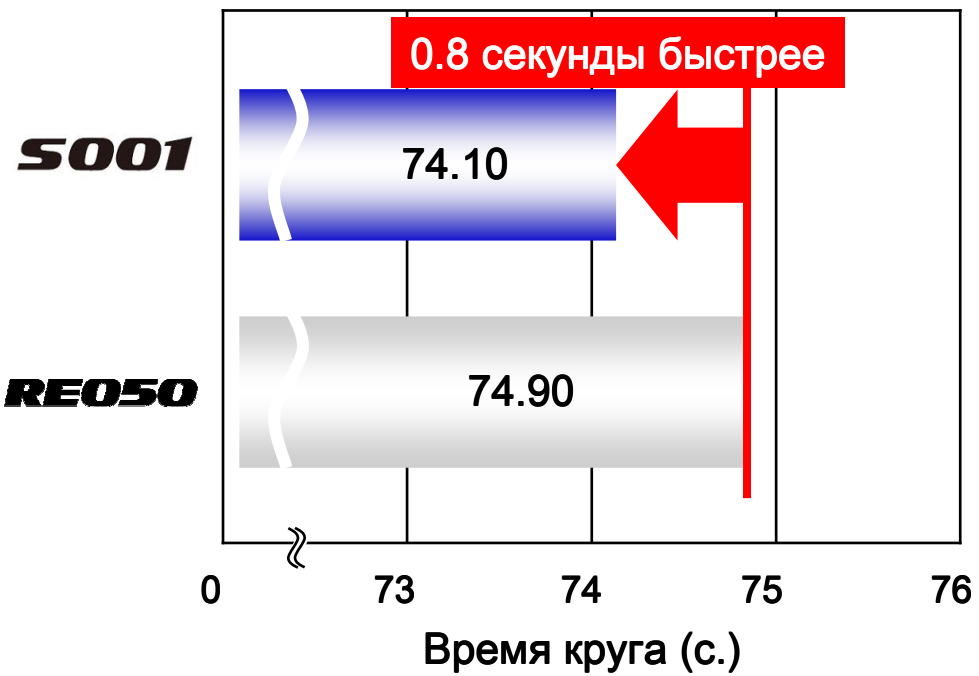
Упругости шины



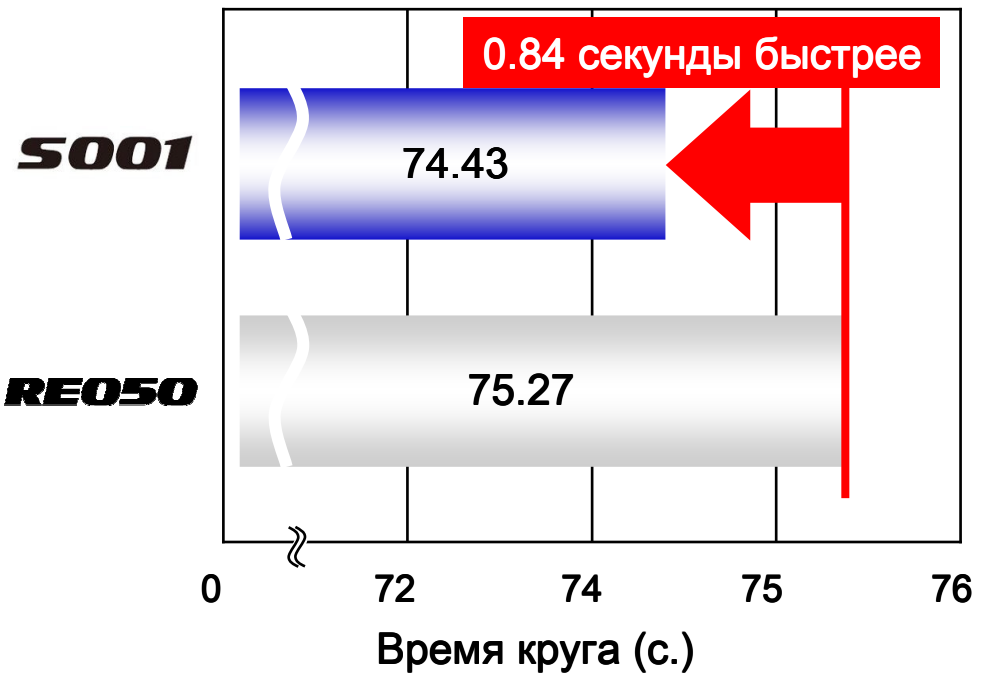
Управляемость на сухой дороге

BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE

Самое быстрое время круга



Среднее время круга (5 кругов)



Размер	: 235/40R18 95Y XL
Давление	: 230kPa
Автомобиль	: VOLKSWAGEN SCIROCCO 2.0TSI 2000cc FF
Место	: Участок сухой дороги на полигоне BSEU (2287m)
Водитель	: водитель-сотрудник полигона

Управляемость на сухой дороге на S001 лучше чем RE050

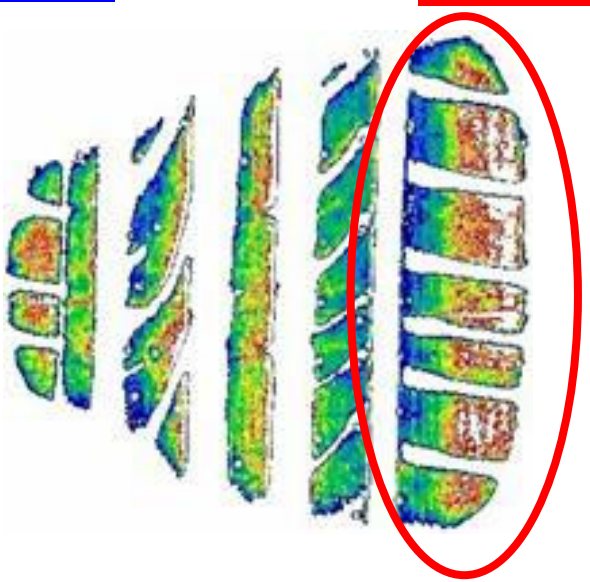
Управляемость, симуляция

BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE

RE050

Внутри

Снаружи



S001

Внутри

Снаружи

Более однородное давление внешних блоков за счет их оптимального расположения

Размер	: 235/40R18 95Y XL
Нагрузка	: 7.0kN
Давление	: 210kPa
Угол скольжения	: -2°
Боковая сила	: 0.5G
Место теста	: Полигон BS в Японии

- Улучшена упругость скручивания
- Снижена вертикальная упругость
- Равномернее давление от блоков

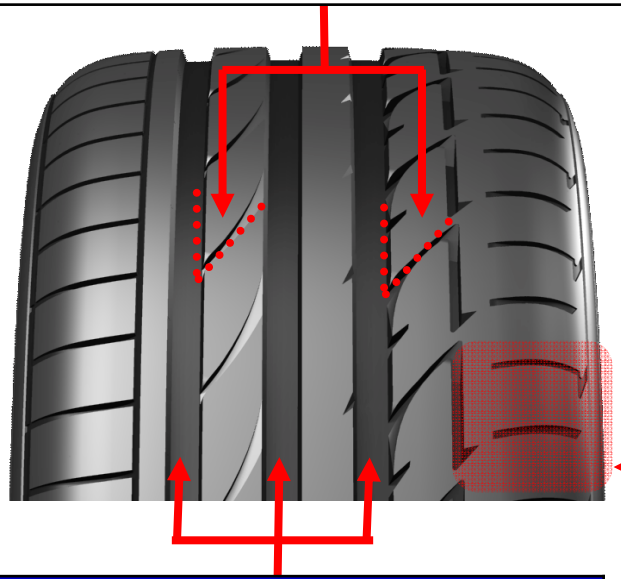
Достигнут оптимальный баланс между ездовыми характеристиками и комфортом.

Характеристики на влажной дороге

BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE

60-ти градусный наклонный блок

Улучшает сцепление и торможение за счет установки стереоскопических блоков на угол 60



Многоцелевой блок

Улучшает управляемость на всех дорогах – сухих и влажных за счет увеличения жёсткости и размера внешних блоков

Прямые канавки

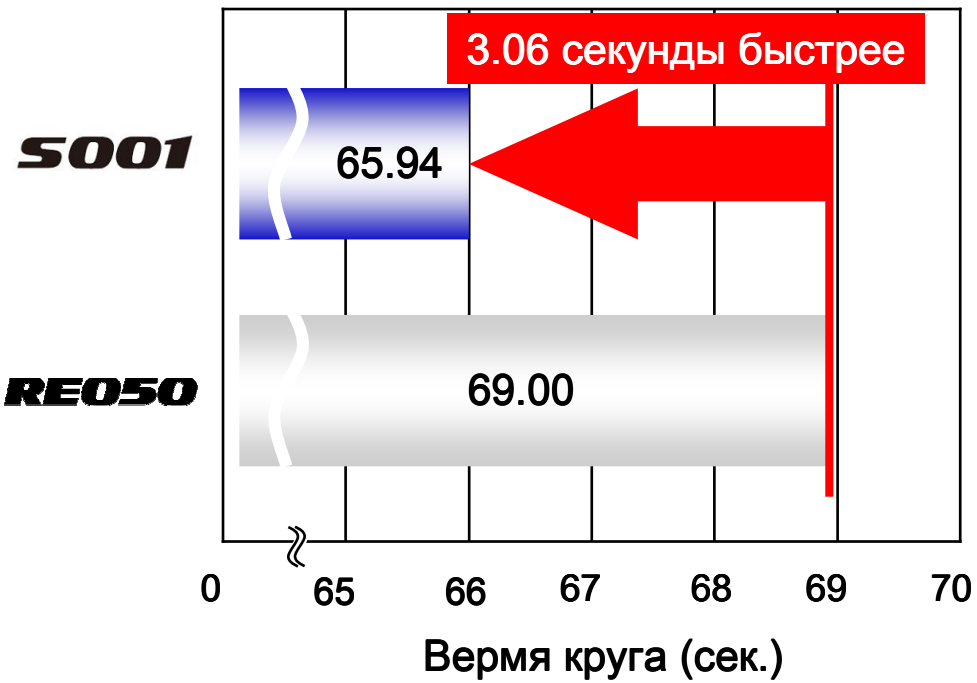
Улучшает сопротивление аквапланированию путем симуляции ширины и расположения трёх канавок

Новый дизайн протектора улучшает водоотвод, сцепление и торможение на влажном покрытии

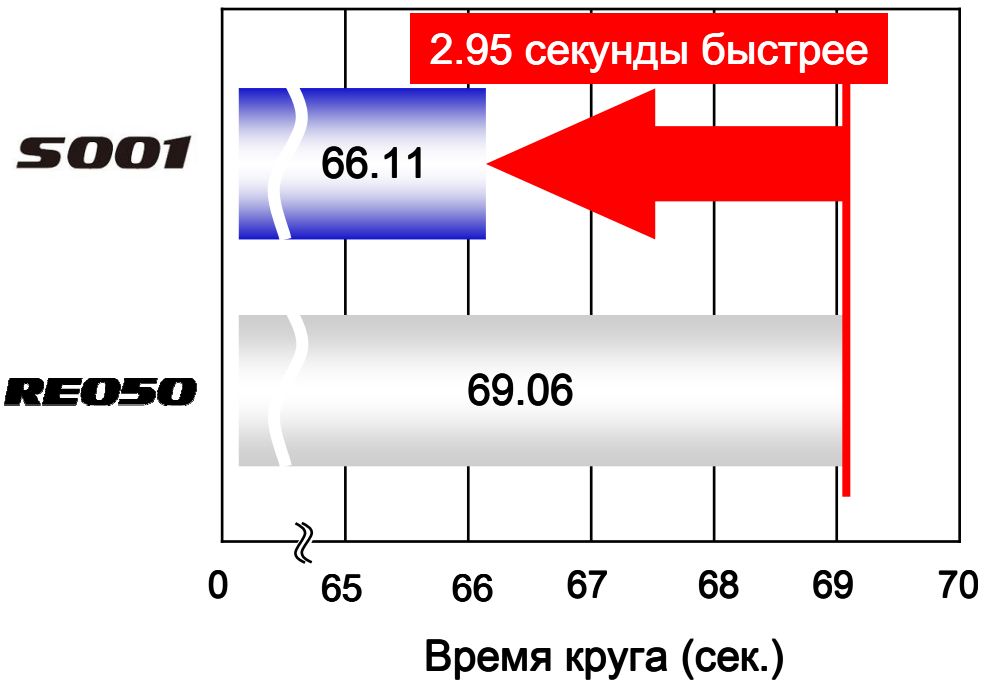
Управляемость, влажное покрытие

BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE

Самое быстрое время круга



Среднее вермя круга (5 Кругов)

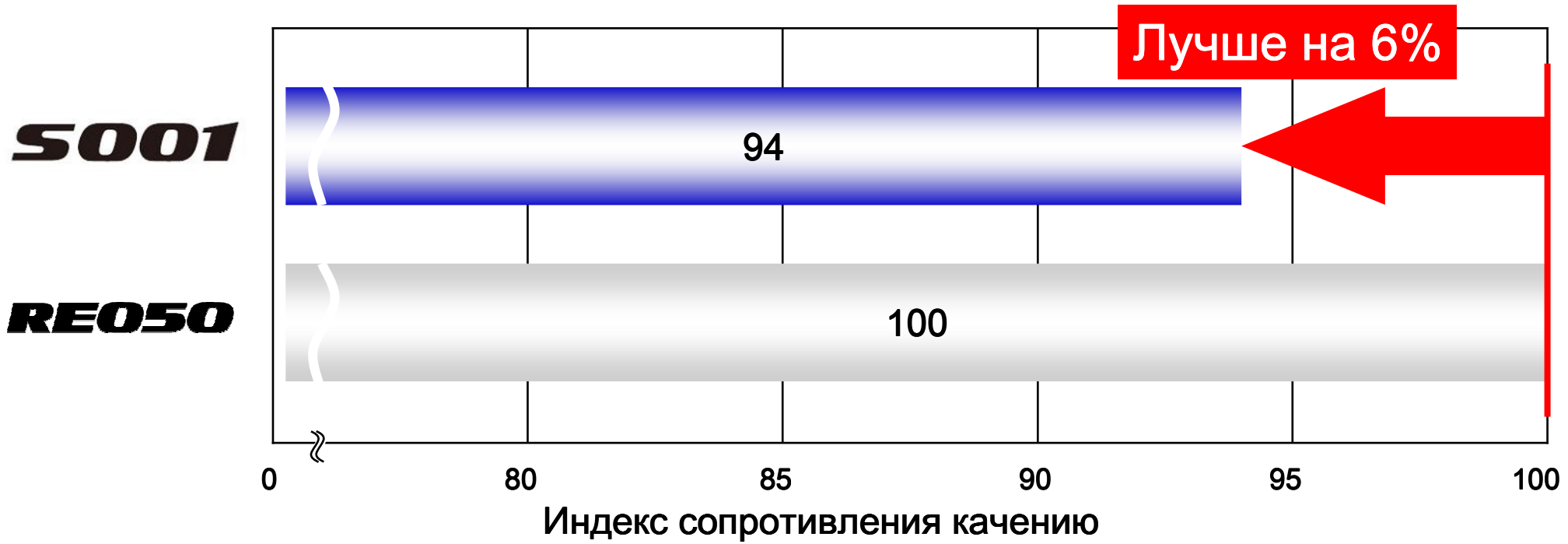


Размер	: 235/40R18 95Y XL
Давление	: 230kPa
Автомобиль	: VOLKSWAGEN SCIROCCO 2.0TSI 2000cc FF
Место	: Участок сухой дороги на полигоне BSEU (2287m)
Водитель	: водитель-сотрудник полигона
Условия	: глубина водяной пленки: 1 мм

Управляемость на влажном покрытии на S001 лучше чем на RE050

Сопротивление качению

BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE



Размер шин	: 235/40R18 95Y XL
Нагрузка	: 5.41kN
Давление	: 250kPa
Скорость	: 80km/h
Метод испытания	: вынужденные колебания
Место теста	: Тех. Центр Бриджстоун Япония,
Коэффициент Сопротивления качению	: POTENZA S001 9.8×10-3 POTENZA RE050 10.4×10^{-3}

Сопротивление качению на S001 ниже чем на RE050,
что делает эту шину первой эко-шиной в линейке Potenza

Центральный износ и характеристики управляемости

BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE

[Задача]

Улучшить управляемость и чувство центра=> Необходимо большее центральное ребро

Противоположные характеристики

Больше центральное ребро => Износ шины увеличится

[Принятые меры]

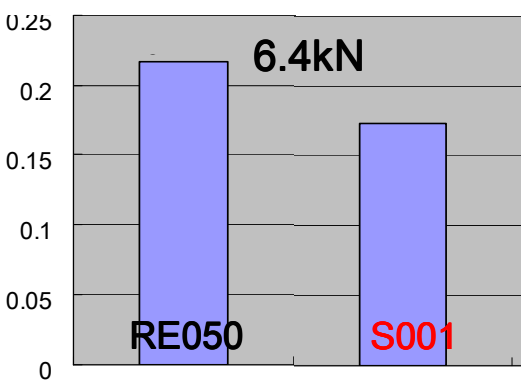
Смещаем из центра дорожку посередине

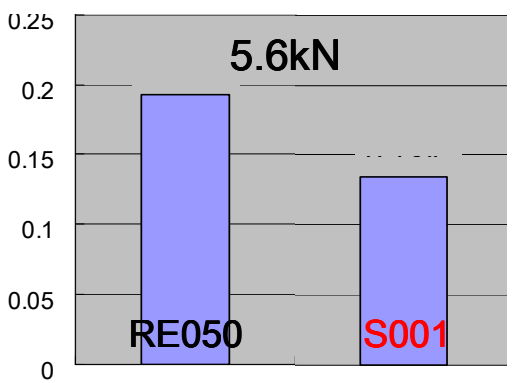
Избыток нагрузки в центральной дорожке

Износ центральной дорожки уменьшится

[Результат]

Сила оказываемая на центральную дорожку





Despite loading, S001 has better performance at center wear.

Отличный баланс между центральным износом и управляемостью за счет смещённой центральной дорожки

Оценка автомобильными изданиями

BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE

TEST-ERGEBNISSE

REIFENGRÖSSE 235/ 0 R 18

Die Qual der Wahl: Neun Testprofile plus Referenz-Reifen – das macht achtzig Räder für zwei Autos	Bridgestone Potenza S001 ca. Preis 715 €[1]	Continental SportContact 3 ca. Preis 705 €[1]	Dunlop SP Sport Maxx GT ca. Preis 665 €[1]	Goodyear Eagle F1 Asymmetric ca. Preis 640 €[1]	Hankook Ventus S1 evo ca. Preis 620 €[1]	Michelin Pilot Sport 3 ca. Preis 735 €[1]	Nokian Z G2 ca. Preis 650 €[1]	Pirelli P Zero ca. Preis 730 €[1]	Vredestein Ultrac Sessanta ca. Preis 535 €[1]
	SehrEmpfehlenswert	SehrEmpfehlenswert	SehrEmpfehlenswert	SehrEmpfehlenswert	SehrEmpfehlenswert	SehrEmpfehlenswert		TEST-SIEGER	

NASS

	Bridgestone WERT	PUNKTE	Continental WERT	PUNKTE	Dunlop WERT	PUNKTE	Goodyear WERT	PUNKTE	Hankook WERT	PUNKTE	Michelin WERT	PUNKTE	Nokian WERT	PUNKTE	Pirelli WERT	PUNKTE	Vredestein WERT	PUNKTE
Aquaplaning, längs 25	63,3 km/h	20	65,4 km/h	23	62,5 km/h	19	65,4 km/h	23	63,4 km/h	20	63,9 km/h	21	66,1 km/h	24	63,2 km/h	20	66,8 km/h	25
Aquaplaning, quer 10	–	5	–	6	–	5	–	7	–	5	–	5	–	6	–	4	–	10
Bremsen 100–0 km/h 40	42,3 m	39	42,3 m	39	44,0 m	34	42,2 m	39	43,1 m	37	44,0 m	34	43,4 m	36	42,6 m	38	46,4 m	27
Fahrsicherheit 45	–	39	–	41	–	22	–	40	–	42	–	36	–	28	–	43	–	25
Handling, Zeit 20	1:28,8 min	18	1:28,3 min	19	1:31,2 min	16	1:28,8 min	18	1:27,4 min	20	1:28,9 min	18	1:30,0 min	17	1:28,1 min	19	1:29,5 min	18
Kreisbahn, Zeit 10	13,91 s	9	13,63 s	10	13,90 s	9	13,83 s	9	13,64 s	10	14,01 s	9	14,05 s	9	13,81 s	9	14,19 s	8
	Im Aquaplaning-Test schneidet der neue Bridgestone nur mäßig ab. Dafür überzeugt er mit guter Bremsleistung und Seitenführung. Die Lenkreaktionen erfolgen spontan und exakt	Auch wenn der Conti SportContact 3 nicht ganz so spontan und exakt reagiert wie Hankook und Pirelli, sammelt er mit durchweg guten Ergebnissen die meisten Punkte	Der Dunlop SP Sport Maxx GT enttäuscht mit schwachen Nässe-Ergebnissen. Im Grenzbereich neigt der Schrecco mit diesem Pneu zu lebhaften Lastwechselreaktionen an der Hinterachse	Kürzester Bremsweg, hohe Reserven bei drohendem Aquaplaning und ein stabiles Fahrverhalten bis in den Grenzbereich – Nässe liegt dem Goodyear Eagle F1 Asymmetric	Im Regen dreht der Hankook Ventus S1 evo auf und setzt die Bestwerte im Handling sowie auf der Kreisbahn. Lediglich das Feedback auf Lenkbefehle dürfte noch knackiger sein	So gutmütig und spurstabil hat sich im Nass-Handling schon lange kein Michelin mehr präsentiert. Der neue Pilot Sport 3 ist zudem mittelsam und setzt Lenkbefehle willig um	Im Aquaplaning-Test hebmst der Nokian Z G2 ein gutes Ergebnis ein. Allerdings offenbart er nahe der Haftgrenze starke Lastwechselreaktionen und wechselt zackig ins Übersteuern	Auf regennassen Fahrbahnen brilliert der Pirelli mit sportlichem Handling und einer sehr hohen Seitenführung. Jedoch reagiert er zu empfindlich auf Aquaplaning	Das stark gepfeilte Profil verrät bereits, wie souverän der Vredestein im Aquaplaning-Becken die Fluten teilt. Aber: Längster Bremsweg und deutlich ausgeprägte Untersteuertendenz
150 Punkte	130 Punkte	138 Punkte	105 Punkte	136 Punkte	134 Punkte	123 Punkte	120 Punkte	133 Punkte	113 Punkte

TROCKEN

	Bridgestone WERT	PUNKTE	Continental WERT	PUNKTE	Dunlop WERT	PUNKTE	Goodyear WERT	PUNKTE	Hankook WERT	PUNKTE	Michelin WERT	PUNKTE	Nokian WERT	PUNKTE	Pirelli WERT	PUNKTE	Vredestein WERT	PUNKTE
Bremsen 100 – 0 km/h 40	37,5 m	37	37,1 m	38	38,9 m	32	39,1 m	31	39,1 m	31	38,5 m	33	39,3 m	30	36,5 m	40	39,9 m	28
Fahrsicherheit 30	–	20	–	25	–	29	–	23	–	21	–	19	–	17	–	30	–	19
Handling, Zeit 20	1:33,5 min	19	1:33,1 min	19	1:33,5 min	19	1:33,7 min	19	1:35,2 min	17	1:34,4 min	18	1:34,7 min	18	1:32,4 min	20	1:34,5 min	18
Komfort 10	–	7	–	7	–	5	–	7	–	7	–	7	–	6	–	5	–	7
Rollwiderstand (CR) 25	9,82	16	10,66	11	10,49	12	11,00	9	9,24	20	9,39	19	9,47	18	10,45	13	10,85	10
Slalom, Abstand 18 m 15	60,4 km/h	14	61,3 km/h	14	60,7 km/h	14												
Vorbeirollgeräusch 60 km/h 10	71,4 dB(A)	8	72,2 dB(A)	7	70,2 dB(A)	9												
	Der Potenza S001 erfreut mit direkter und gefühlvoller Lenkung. Auch die Bremswege fallen kurz aus. Jedoch trüben recht kräftige Lastwechselreaktionen das positive Bild	Der Conti SportContact 3 zeigt so gut wie keine Lastwechselreaktionen. Aber er fährt nicht nur gut, er bremst auch klasse. Allerdings ist sein Profil am Testende am stärksten abgenutzt	Der Dunlop erlaubt sehr hohe Querbeschleunigungen. Der Pneu setzt Lenkimpulse spontan und sehr präzise um. Zudem gewährt er eine exakte Rückmeldung. Rollt leise, aber hart ab															
150 Punkte	121 Punkte	121 Punkte	120 Punkte															
GESAMTWERTUNG 300	251 PUNKTE	259 PUNKTE	225 PUNKTE															

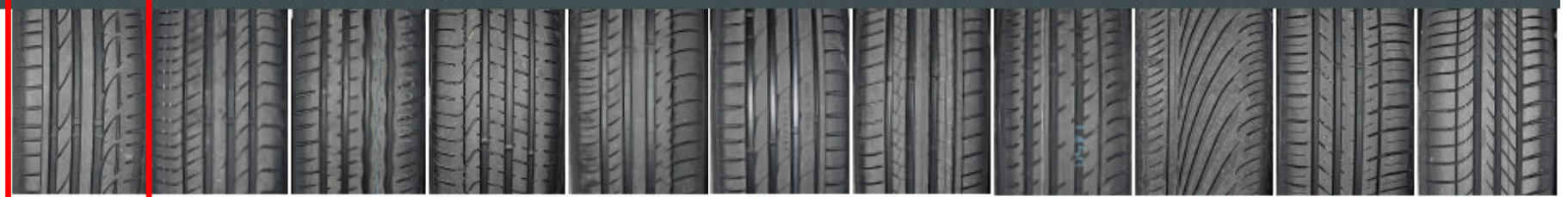
“Настоятельно рекомендуется”

Произвела очень хорошее впечатление на экспертов немецкого автомобильного журнала “Auto Zeitung”.

Оценка автомобильными изданиями

BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE

DIE STÄRKEN UND SCHWÄCHEN der elf Testreifen des Formats 235/35-19



		Maximal erreichbare Punktzahl	Bridgestone Potenza S 001 Preis* 244 Euro	Continental SportContact 5P Preis* 253 Euro	Hankook S1 Evo Preis* 221 Euro	Pirelli P Zero Preis* 255 Euro	Michelin Pilot Sport 2 Preis* 249 Euro	Nokian ZG 2 Preis* 223 Euro	Dunlop SportMaxx GT Preis* 234 Euro	Toyo T1 Sport Preis* 209 Euro	Vredestein Ultrac Sessanta Preis* 203 Euro	Kumho Ecsta KU 39 Preis* 194 Euro	Goodyear Eagle F1 Asym. Preis* 216 Euro
			*Vom Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V. ermittelte Durchschnittspreise										
Trockene Fahrbahn	Handling (Rundenzeit)	50	47/(65,0 s)	49/(64,6 s)	49/(64,5 s)	50/(64,4 s)	49/(64,5 s)	47/(65,0 s)	47/(65,0 s)	48/(64,8 s)	47/(64,9 s)	46/(65,2 s)	43/(65,7 s)
	Dauerbelastung	20	16	12	15	16	17	20	19	13	18	18	15
	Fahrverhalten	25	22	24	22	23	25	19	23	19	21	19	15
	Lenkpräzision	25	23	24	23	25	25	22	22	22	21	18	17
	Bremsen (aus 100 km/h)	30	30/(25,5 m)	30/(25,4 m)	28/(26,0 m)	30/(25,5 m)	28/(25,9 m)	27/(26,2 m)	25/(26,7 m)	26/(26,2 m)	20/(27,6 m)	23/(27,1 m)	21/(27,7 m)
	Summe	150	138	139	137	144	144	135	136	128	127	124	111
Nasse Fahrbahn	Handling (Rundenzeit)	30	30/(64,4 s)	29/(64,5 s)	30/(64,2 s)	29/(64,7 s)	25/(66,8 s)	27/(65,2 s)	24/(66,2 s)	26/(65,6 s)	24/(66,2 s)	24/(66,4 s)	28/(64,6 s)
	Fahrverhalten	20	20	16	18	16	12	17	16	16	15	14	18
	Lenkpräzision	20	18	18	19	20	20						
	Bremsen (aus 100 km/h)	20	17/(44,6 m)	20/(43,4 m)	20/(43,4 m)	14/(46,3 m)	14/(46,3 m)						
	Aquaplaning längs*	10	10/(76,6 km/h)	8/(70,7 km/h)	6/(73,6 km/h)	5/(72,3 km/h)	8/(70,9 km/h)						
	Summe	100	95	91	93	84	79						
	Gesamtsumme	250	233	230	230	228	223						
SportAuto Bewertung			Sehr empfehlenswert	Sehr empfehlenswert	Sehr empfehlenswert	Sehr empfehlenswert	Sehr empfehlenswert	Empfe					

Im Aquaplaningbecken wird die Aufschwimmgeschwindigkeit ermittelt

Die Verzögerungsleistung bei trockener Fahrbahn erfolgt aus Tempo 100

Auch auf der künstlich bewässerten Strecke wird aus 100 km/h gebremst

Beim Trockenhandling auf dem 1,9-Kilometer-Kurs sind die Zeitunterschiede gering

“1-ое место”

Победила в тесте немецкого автомобильного журнала “SportAuto”.

Линейка типоразмеров

BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE

16”

205/55R16	94W
215/55R16	93W
225/55R16	99W
225/50R16	92W

17”

215/55R17	94W
225/55R17	101Y
205/50R17	93Y
225/50R17	98Y
235/50R17	96Y
205/45R17	88Y
215/45R17	91Y
225/45R17	94Y
235/45R17	97Y
245/45R17	99Y
205/40R17	84Y
245/40R17	91Y
255/40R17	94Y

18”

235/50R18	101Y
215/45R18	93Y
225/45R18	95Y
235/45R18	95Y
245/45R18	100Y
255/45R18	103Y
225/40R18	92Y
245/40R18	97Y
265/40R18	101Y
275/40R18	103Y
245/35R18	92Y
265/35R18	97Y

19”

225/45R19	96Y
245/40R19	98Y
255/40R19	100Y
235/35R19	91Y
245/35R19	93Y
275/35R19	96Y
285/35ZR19	99Y
285/30ZR19	98Y

Всего 37 размеров 16-19 дюйм, 55-30 профиль